

PROYECTO _____
PARA LA INSTALACIÓN
DE UNA RED DE AUTOBUS
EN CÓRDOBA - _____
_____ RECAPITULACIÓN

0.17384

AUTOBUS DE CÓRDOBA

RESUMEN DEL PROYECTO

A nadie se le oculta la trascendental importancia que para la ciudad tiene un sistema de locomoción.

Asimismo es evidente la buena colocación que es para el capital, aquella que viene á satisfacer una necesidad imperiosamente sentida. Es seguro el éxito del servicio y de la Empresa.

El problema de la locomoción en Córdoba sólo la red de autobus puede resolverlo, por las especialísimas condiciones de la Ciudad.

Solo la red de autobus, entre los negocios de transporte, dedica casi íntegro su capital á material móvil; y empieza á producir a las pocas semanas del primer desembolso.

Las cifras siguientes demuestran elocuentemente las excelencias del negocio:

REPARTO DEL CAPITAL

Once autobus y piezas de respeto.	509600 ptas.
Arancel, 20 por 100 ad valorem.	101920 "
Fletes, descarga, transporte hasta Córdoba.	23000 "
Bomba automedidora Wayne, s/o.	1300 "
Depósito de gasolina, instalación, prensa, maximo.	3700 "
Cuatro juegos completos de bandajes, max.	10000 "
Gasolina y lubricantes para un mes, aprox.	12500 "
Billeteaje é impresos para un mes.	500 "
Treinta uniformes á 70 pesetas.	2100 "
Proyecto, estudios, organización.	10000 "
Imprevistos, instalación, licencias, etc.	15380 "
Capital de trabajo.	20000 "
Gastos de constitución, escritura, etc.	40000 "
TOTAL.	750000 ptas.

LÍNEAS	TARIFAS	DÍAS DE SERVICIO	KILOMETROS RECORRIDOS		RECAUDACIÓN TIPO	
			AL DÍA	AL AÑO	AL DÍA	AL AÑO
Interior A.	0'10	365 días	350	127750	639 pts.	233235 pts.
Interior B.	0'10	365	242	88330	372	135780
Interior C.	0'10	365	225	82125	456	166440
Teatros.	0'20	250	12	3000	45	11250
Cerro Muriano.	0'30	360	68	24480	240	86400
Alcolea.	1'00	360	44	15840	160	57600
1.ª extrarradio.	0'25	360	48	17280	100	36000
2.ª extrarradio.	0'25	360	40	14400	100	36000
Brillante, especial.	0'40	60	44	2640	160	9600
" popular.	0'25	60	35'2	2112	160	9600
Pedroches, especial.	0'40	60	50	3000	160	9600
" popular.	0'20	60	75	4500	240	14400
Turruñuelos.	1'00	30	16	480	80	2400
Totales.			385337 kms.		808305 pts.	

SERVICIOS ESPECIALES EVENTUALES

QUE SE PUEDEN REALIZAR CON EL MISMO MATERIAL

A Santo Domingo, durante los días acostumbrados.

A Linares » » » »

A la feria de Alcolea » » » »

A la Fueusanta » » » »

A diversos lugares, durante las ferias de Mayo y Septiembre.

Nocturno á la Sierra, durante el verano.

Nocturno al Brillante, durante el verano (libre y concertado.)

A la fábrica y barrio de la S. E. C. E. M. (libre y concertado.)

A las proximidades de las Ermitas, eu novenas, etc.

A las fiestas de Cabra, Baena, La Rambla, etc.

Carnaval, corridas de toros, jiras y romerías.

Estos servicios especiales aumentan los gastos como máximo en ochenta céntimos por kilómetro y pueden ingresar como minimum 2'50 por kilómetro, produciendo por lo tanto un beneficio bruto mínimo de 1'70 por kilómetro que recorran.

GASTOS DEL CONJUNTO DE LA ORGANIZACIÓN AL AÑO PARA EL SERVICIO PREVISTO EN EL ESTUDIO

Gasolina, servicios de población.	120182,40	ptas.
» servicios de carretera.	27113,60	»
Lubrificantes.	15437,48	»
Bandajes, servicios de población.	60241,00	»
» servicios de carretera.	8473,20	»
Materiales de limpieza y desinfección.	1620,00	»
» para reparación, piezas cons- truidas.	22000,00	»
Entretención de carrocerías, etc	4400,00	»
Impuestos sobre la industria directamente	27500,00	»
Seguro sobre incendios, accidentes y daños.	8800,00	»
Billeteaje.	4200,00	»
Otros impresos y material de oficinas.	2000,00	»
Reposición de uniformes (condicional).	2100,00	»
Garage y local para oficinas y dirección.	6000,00	»
Personal, dirección y oficinas.	28000,00	»
» talleres y limpieza.	16240,00	»
» vigilancia.	5000,00	»
» red	20000,00	»
» coches red.	91980,00	»
» coches servicios especiales	19080,00	»
Amortización de los coches.	74140,00	»
Varios imprevistos.	15437,48	»
 TOTAL, costo de la explotación.	 580245,16	 ptas.

Resulta costo por kilómetro en el conjunto de la organización

1,503 pesetas.

REPARTO DEL BENEFICIO BRUTO

Reserva al capital, 10 por 100 sobre 228059,84.	22805,98 ptas.
Impuesto de utilidades, 14 por 100 so- bre 205253,80.	28735,54 ,
DIVIDENDO Á LAS ACCIONES, 16 por 100 del capital.	120000,00 ,
Al Consejo y Dirección, 2500 ptas. por cada unidad del % del dividendo. .	40000,00 ,
A cuenta nueva y ampliaciones del ne- gocio.	16518,32 ,
TOTAL.	<u>228059,84 ptas.</u>

Se han calculado capacidades de la tercera parte de la cabida del material.

En estas condiciones se puede repartir un dividendo del 16 por 100.

Cada viajero que suba, más del promedio calculado, viene á sumar su ingreso íntegro al beneficio, diez céntimos que pague pasan libres al beneficio; SI SE SUBEN SESENTA VIAJEROS MÁS AL DÍA, ES DECIR, UNO CADA SEIS VIAJES, AUMENTA EN UNA UNIDAD EL DIVIDENDO. UN SERVICIO ESPECIAL DE 70 KILÓMETROS CADA DOMINGO, AUMENTA TAMBIÉN UNA UNIDAD EL DIVIDENDO.

Córdoba, Febrero 1922.

José López é Izquierdo

Técnico autor del proyecto

